KCT

La technique de pointe
pour votre motor-home

Catalogue de vente 2013

KCT GmbH & Co. KG
Robert-Bosch-Str. 30
72348 Rosenfeld
Allemagne

Bureau:
Tél.: +49 (0) 7428-9452885
Fax: +49 (0) 7428-9452886

Email: info@kctechnik.de
www.kctechnik.com

© www.kctechnik.com

Sommaire **Page**

KCT – La fenêtre en verre trempé 5

Description technique 6
Aérer et verrouiller 7
Mécanisme d'ouverture 8
Armature en acier 9
Vitrage 9
Nettoyage des fenêtres 10
Tailles et dimensions 11
Recommandations de montage 12
Exemple de montage 13
Sika - Consignes de collage 14

KCT – La tôle de sécurité 15

KCT – Moustiquaires et Stores (M&S) 16

Construction 17
Matériaux utilisés 18
Utilisation et fonctionnement 19
Montage 20

KCT – Le hublot 21

KCT – SysLock 22

Tailles et dimensions 24

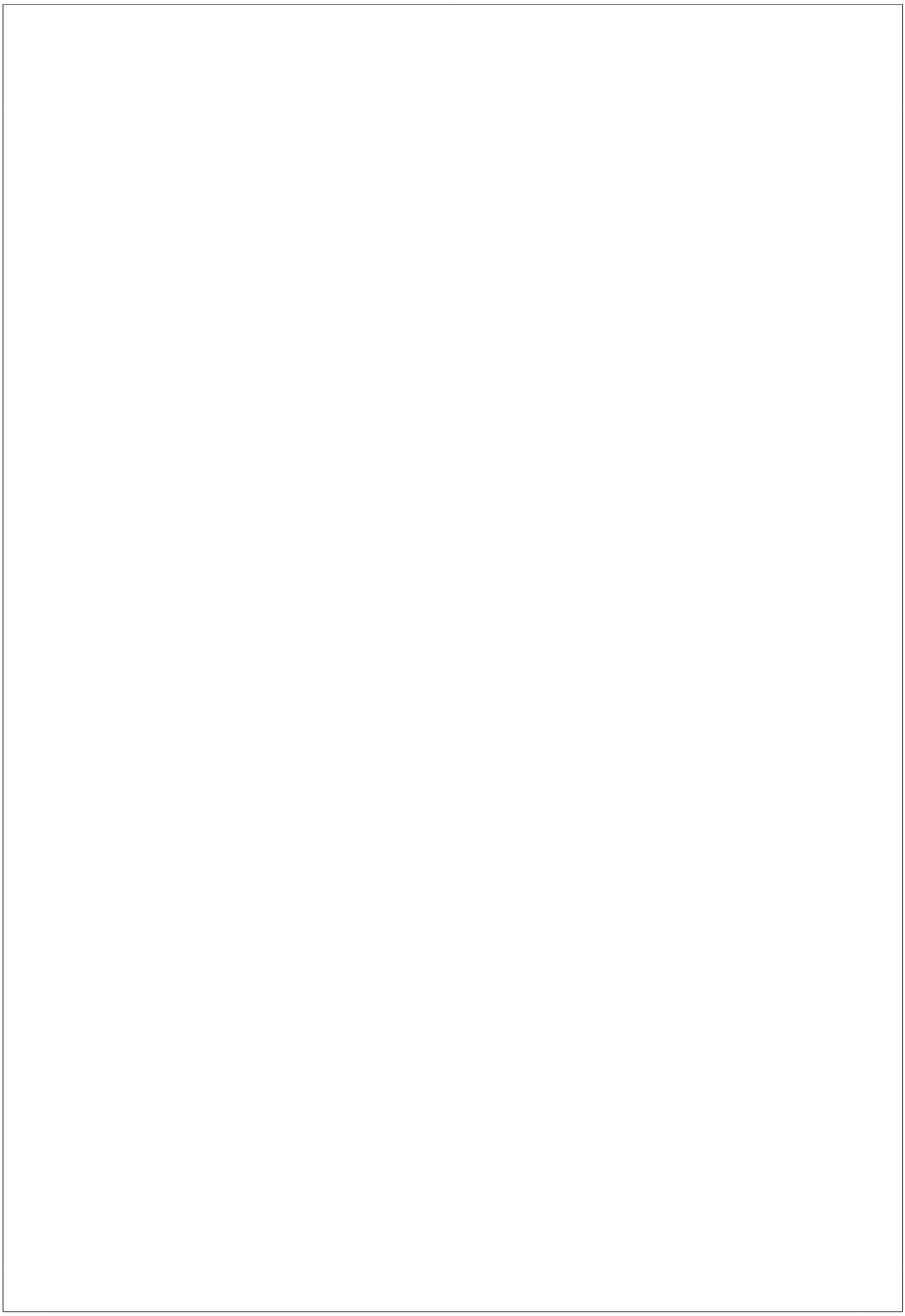
KCT – La gâche 25

KCT – Le cache du cylindre de fermeture 27

KCT – Le joint de porte 28

Du gaz sous le verre – La plaque vitrocéramique à gaz 30

KCT – L'entreprise 32



Toutes les images et tous les textes sont protégés par le code de la propriété intellectuelle

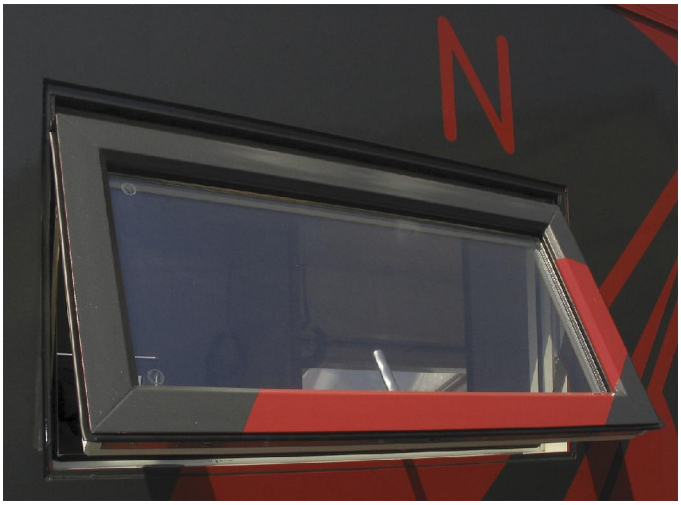
KCT – La fenêtre en verre trempé

installée par les leaders du marché des fabricants de motor-home et de camping-car ainsi que dans la technique médicale mobile

Caractéristiques:

- Encastrée sans rebord
- Vitres en verre trempé
- Retarde l'effraction
- Débit d'air élevé
- Aération possible même par temps de pluie
- Maniement simple d'une main
- Doublement étanche
- Coins soudés
- Cadre pouvant être peint
- Renforcée par un cadre en acier
- Double verrouillage en acier
- Coulisses intégrées dans le cadre
- Position d'aération verrouillable
- Angle d'ouverture entièrement réglable
- Nettoyage simple
- Finition élégante

Vous obtiendrez davantage de sécurité grâce à notre tôle de sécurité récemment développée.



Description technique:

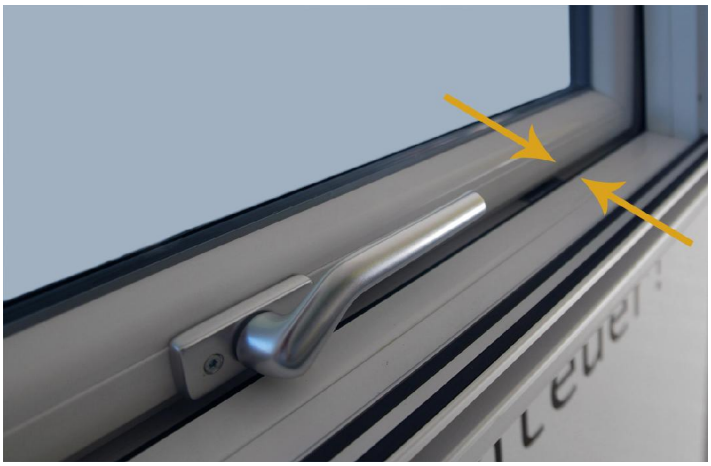
Ouvrir et aérer

Lors de l'ouverture de la fenêtre KCT, le battant de fenêtre entièrement réglable coulisse sans être relié à une charnière fixe. Les différentes positions d'aération permettent un débit d'air particulièrement efficace dans la mesure où l'air intérieur « pollué » ne s'amasse pas devant la vitre mais peut s'évacuer librement par le haut.

Avec une fenêtre KCT, vous pouvez également aérer par temps de pluie !
Ceci grâce à un joint posé sur l'arête supérieure du cadre de la fenêtre et qui rend la fenêtre étanche jusqu'à un angle d'ouverture de 20°. Au-delà, le battant de la fenêtre se détache du joint et permet à l'air de s'échapper par l'espace d'ouverture. Pour ce faire le battant coulisse le long du cadre extérieur, les gouttes d'eau s'écoulent au dehors.

Positions d'aération entièrement réglables

Aérer et verrouiller



Fenêtre verrouillée dans la deuxième gorge de verrouillage

Le battant de la fenêtre KCT peut être bloqué de manière sûre dans la deuxième gorge de verrouillage du cadre extérieur, permettant ainsi une aération même lors d'intempéries ou pendant les arrêts nocturnes. Pour des raisons légales et pour ne pas endommager les coulisses en raison des vibrations, la fenêtre doit être entièrement fermée lorsque le véhicule roule.

Pour une haute sécurité et un maniement aisé, le double verrouillage est en métal et équipé d'une poignée centrale. La poignée a été installée avec un écart suffisant pour que la vitre ne soit pas salie par la main qui manie la poignée.

Fenêtre ouverte avec les gorges de verrouillage

Le mécanisme d'ouverture

Les coulisses intégrées au cadre permettent un angle d'ouverture entièrement réglable et ce jusqu'au butoir. A ceci s'ajoute que la construction intégrée des coulisses réduit au minimum le nettoyage de la fenêtre KCT. Appréciez un champ visuel très clair et que rien n'obstrue.

Les fenêtres sont construites grâce à une série d'opérations réalisées manuellement par des spécialistes et une technique CNC des plus modernes. Ceci, en plus d'une haute qualité et d'une grande précision technique, leur donne un aspect agréable bien particulier.

Le cadre PVC de haute qualité et résistant aux UV est renforcé grâce à un cadre en acier intégré. Toutes les pièces additionnelles sont vissées à ce cadre.

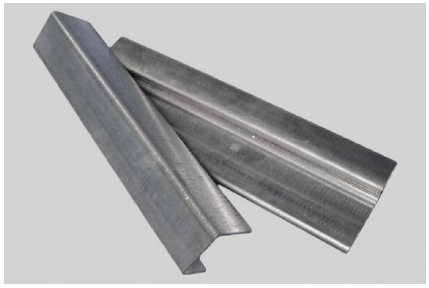
Les coins des profilés des fenêtres sont soudés ce qui permet de réaliser des fenêtres de tailles différentes tout en conservant une solidité remarquable. Il en est de même pour les fenêtres que nous réalisons pour vous sur mesure.

Toutes les pièces sont prévues pour une longue durée de vie. C'est pour cela que nous utilisons de l'acier galvanisé, de l'aluminium et du laiton chromé. Pour les joints nous utilisons du caoutchouc de haute qualité en EPDM.

Un grand avantage que vous ressentirez : le cadre ne présente pas de ponts thermiques. Vous n'aurez plus d'eau de condensation qui gouttera ni de givre sur votre cadre en aluminium. La fenêtre KCT en verre trempé possède d'excellents coefficients d'isolation thermique grâce à son cadre composé de plusieurs éléments isolants.

L'armature en acier

Des profilés en acier galvanisé sont intégrés au cadre en PVC. Ces derniers absorbent les efforts de traction et la tension de compression de la cabine et servent d'une part au renforcement des cadres, c'est-à-dire à la consolidation de l'armature et protègent d'autre part contre les effractions.



Ces profilés en acier renforcent le cadre en PVC de votre fenêtre en verre trempé.

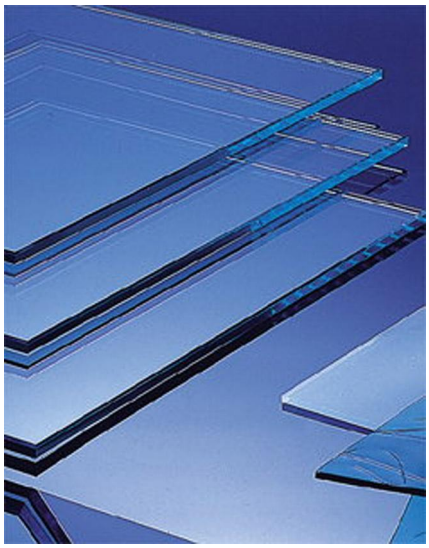
Le vitrage

Nous utilisons un verre trempé protégeant des effractions. Les vitres sont reliées par une entretoise de manière à former un double-vitrage isolant à l'intérieur duquel se trouve un gaz inerte et sur lequel est apposé un film très fin d'oxydes métalliques. Ceci correspond à l'effet d'isolation d'un vitrage moderne.

De manière à augmenter davantage la performance isolatrice du vitrage, l'entretoise en aluminium a été remplacée par une entretoise en caoutchouc spécialement conçue pour supprimer les ponts thermiques.

Il est possible, en option, de remplacer le film servant uniquement de protection thermique par un film protégeant du soleil. Vous n'aurez pas pour autant à renoncer à la protection thermique : ce film haute technologie remplit les deux critères. Il vous protègera aussi bien de l'éclat du soleil que de la chaleur.

Grâce à nos films protecteurs, votre habitacle ne perdra pas en luminosité comme ce serait le cas avec l'utilisation de vitrages en matière plastique teintée. Les films apposés sont de teinte neutre.



Verre ESG

Coupe : vitrage avec protection thermique

À propos: nos vitres associées à nos cadres composés sont conçues de telle manière à pouvoir atteindre une altitude de 4.000 m sans que les vitrages éclatent. De nombreux tests ont été effectués dans des chambres à vide. Ils ont influencé la construction dans ce sens et nous permettent de vous assurer la fiabilité de nos fenêtres jusqu'à une altitude de 7.000m.

Nettoyage de la fenêtre

Grâce à la construction pivotante de la fenêtre, il est possible de nettoyer facilement la vitre extérieure de l'habitacle de votre véhicule.

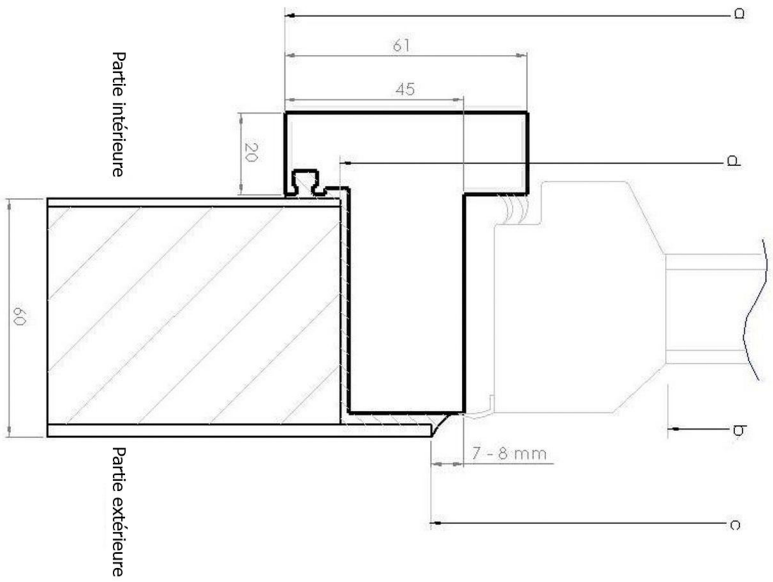
À cela s'ajoute que nous avons évité les arêtes et coins qui retiennent la poussière et qui sont difficilement nettoyables. La surface lisse, enduite et antistatique de notre PVC se laisse facilement nettoyer avec de l'eau et du produit vaisselle ou au moyen de notre produit conçu à cet effet.

"De l'intérieur c'est plus simple"

Plus besoin ni d'escabeau ni d'escalade risquée

Données techniques

Tailles et dimensions



Coupe du cadre de la fenêtre

Tailles et dimensions

Nous vous proposons en plus des fenêtres faites sur mesure 5 dimensions standards

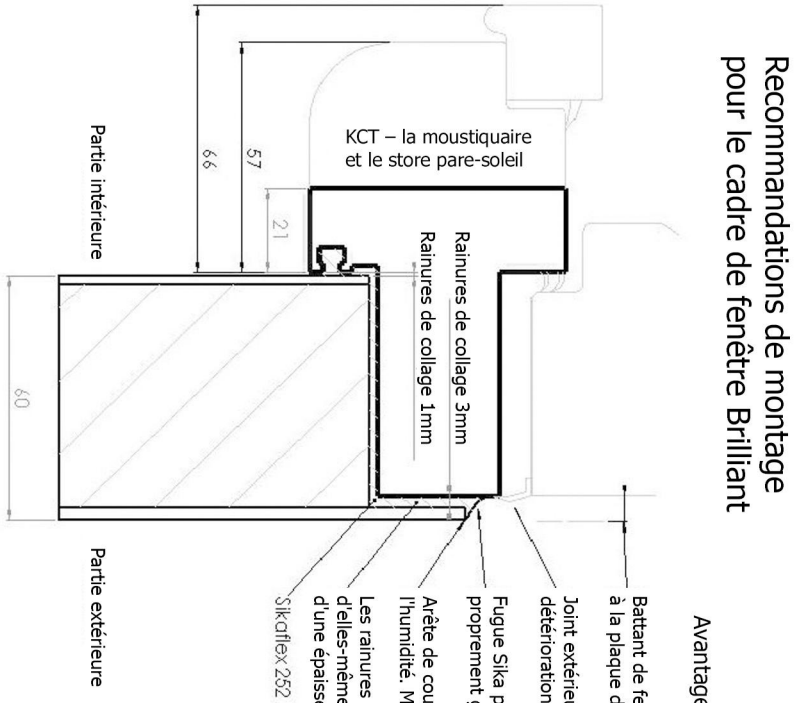
a largeur / hauteur en mm	b surface libre de la vitre	c Dimension de l'ouverture Laminé extérieur	d Dimension de l'ouverture Laminé intérieur
440x600	220x380	364x524	412x572
820x500	600x280	744x424	792x472
940x500	720x280	864x424	912x472
1000x600	780x380	924x524	972x572
1200x600	980x380	1124x524	1172x572

Ouverture – Dimensions pour fenêtres faites sur mesur

b surface libre de la vitre	a - 220 mm
C Dimension de l'ouverture Laminé extérieur	a - env. 76mm
d Dimension de l'ouverture Laminé intérieur	a - env. 28 mm

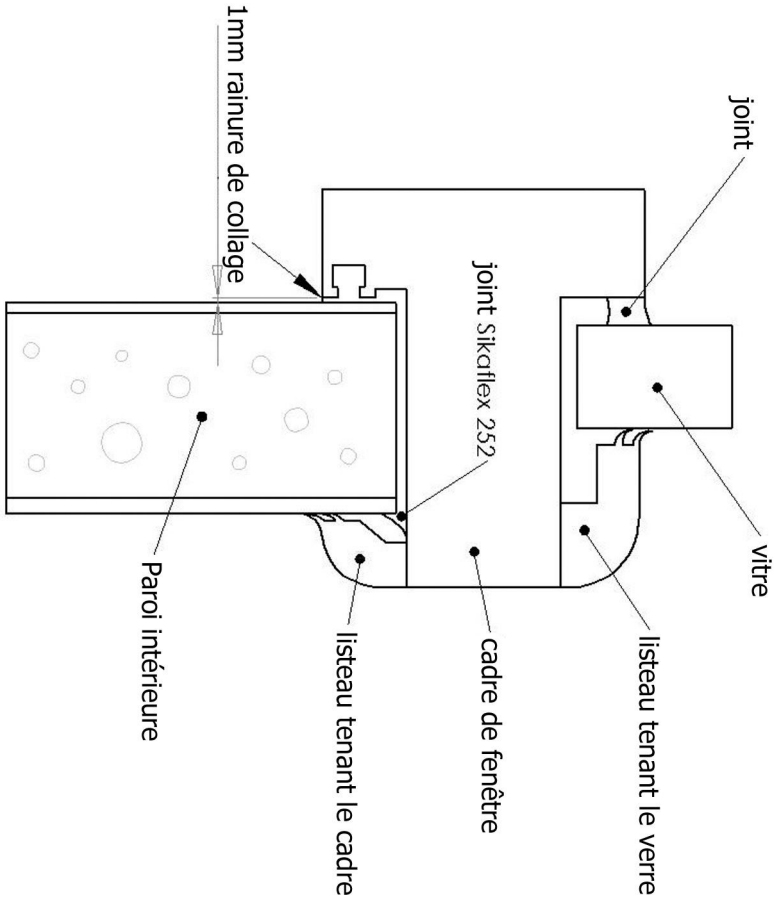
Données techniques

Recommandations de montage



Données techniques

Exemple de montage d'un vitrage fixe sur une paroi intérieure d'une épaisseur de 40 mm



Consignes de collage Sika

Surface à coller GRP:

– Enlever les restes de mousse et de colle, par exemple à l'aide d'un ciseau de menuisier bien aiguisé
– enlever éventuellement la première couche du laminé en GRP

Surface à coller – fenêtre:

– Poncer la surface jusqu'à ce qu'elle soit mate
– Dépoussiérer
– Nettoyer avec le produit Sika-Cleaner
– Consignes Cleaner : aérer pendant au moins 10 min jusqu'à max. 2h
– Appliquer une couche de Primer Sika 215 à l'aide d'un chiffon, d'un pinceau ou d'une boule de feutre
– Laisser sécher la couche de Primer (max. 24h)

Attention: ne pas enduire les surfaces visibles, car le Primer corrode les matières plastiques !!!

Coller:

– Coller avec la colle de construction Sika 252 sans faire de cloques

Ne sont appropriées ni la colle Sika 221 ni d'autres colles!

Faire attention que:

– L'interstice de collage soit respecté
– Interstice de collage max: 6 – 8mm
– Ne pas nettoyer avec des détergents tels l'acétone et autres. Ces derniers peuvent gêner le processus chimique de prise de la colle.

Toutes les matières « consommables » peuvent être livrées comme accessoire.

KCT – La tôle de sécurité

KCT a développé une tôle qui recouvre la fenêtre pour apporter une protection supplémentaire au véhicule.

La tôle apporte un surplus de sécurité au véhicule surtout au regard d'effractions, de vandalisme et permet de modifier votre véhicule en un véhicule utilitaire ordinaire. La tôle est surtout prévue pour l'embarquement de votre véhicule sur un bateau ou lorsque vous garez votre véhicule dans une zone non-surveillée ou encore dans des grandes villes et / ou des régions non sécurisées.

De l'intérieur de votre véhicule, vous pouvez poser la tôle de sécurité sur le battant de la fenêtre ouverte qui la bloquera automatiquement lorsque vous fermerez celle-ci.

Lorsque vous ouvrirez la fenêtre, la tôle en acier se débloquera et vous pourrez l'enlever en la soulevant. Bien évidemment elle peut également être posée de l'extérieur de votre véhicule sur le battant de la fenêtre ; cette opération vous prendra moins d'une minute. Pour ceci, vous n'aurez besoin d'aucun outillage.

Pour les fenêtres encastrées sans rebord, rien ne change avec la pose de la tôle de sécurité. Cela signifie qu' elle ne dépasse pas de la paroi de votre véhicule mais ferme en s'ajustant à la surface plane de la paroi de votre véhicule.

La tôle de sécurité est fabriquée en acier inoxydable, ce qui lui apporte une grande robustesse et une grande résistance à la corrosion. La surface de la tôle a une structure qui fait penser à une toile ce qui vous permet d'en adapter la couleur à celle de votre véhicule.

Mise en place de la tôle de sécurité

KCT – Moustiquaires et Stores (M&S)

Caractéristiques:

- Ne laisse pas passer les moustiques
- Moustiquaire mailles fines contre les simulies vectrices de l'onchocercose et les pollens disponible
- Store contre le soleil entièrement réglable
- Construction en métal
- Étanchéité du boitier
- Fabrication sur mesure en fonction de vos exigences
- Stabilité

Moustiquaire et protection solaire, comme vous le souhaitez

Particularités:

- Tissu en fibres de verre teinté en noir, lavable
- Tissu contre le soleil enduit d'un réflecteur, anti-déchirure, peut être enroulé et déroulé même par temps froid
- Fermeture aimantée sans usure des stores, également étanche même pour des tissus de grandes dimensions
- Obscurcissement total
- Peut être monté sur une fenêtre de toit ou sur une porte
- Simple à nettoyer
- Démontable
- Maniement d'une seule main même pour des stores longs
- Pas de pièces de verrouillage mobile
- Patin de guidage et roulement d'axe en polymère POM
- Maniement des plus simples

Cadre M&S entièrement ouvert

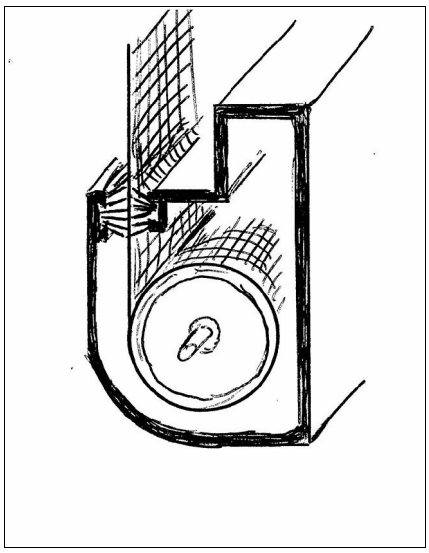
Moustiquaire et store contre le soleil, les deux à moitié fermés

La construction

La malaria et la fièvre jaune sont sûrement deux maladies très connues mais pas les seules qui en voyage soient transmises par des piqûres d'insectes.

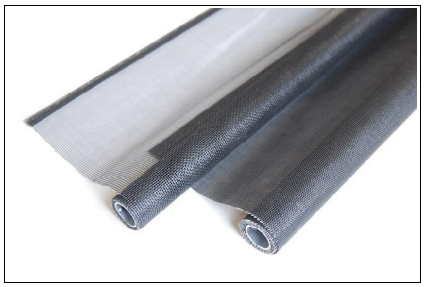
Pour vous protéger de ces maladies et des insectes vecteurs dans votre véhicule, notre store KCT est équipé d' une brosse qui borde la moustiquaire tout autour du cadre et qui barre entièrement le passage à nos « amis ailés ».

Nous pouvons remplacer notre moustiquaire et notre store contre le soleil par une moustiquaire maille fine qui vous protègera des simulies vectrices de l'onchocercose et des pollens. En combinaison avec ces deux tissus et pour compléter votre équipement, nous vous proposons notre vitre avec un film de protection thermique.



Coupe transversale : construction avec brosse

Le M&S KCT est un cadre auto-porteur et peut donc être ajouté sur une fenêtre de caravane usuelle, sur une fenêtre de toit ou sur une porte. Cela peut être intéressant dans la mesure où les moustiquaires des fenêtres usuelles de camping-cars laissent passer les insectes par les axes des stores qui ne sont pas étanches, par les plis ou par les espaces d'aération.

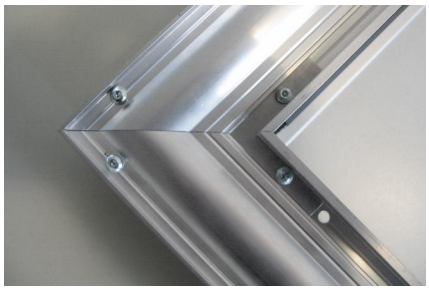


Moustiquaire et moustiquaire à mailles fines

Les matériaux

Le cadre est en aluminium thermolaqué et est vissé par deux cornières en acier par coin. Le cadre peut être dévissé si besoin est.

Les cornières sont fabriquées en acier. Grâce aux huit coins renforcés, il est possible de réaliser une construction stable même pour de grands M&S de 2 mètres de haut.



Cadre avec cornière

Les mains courantes sont réalisées en profilés en aluminium avec une anodisation argentée. À l'aide de vos doigts, vous déplacerez d'un seul geste : une double bande aimantée, la lèvre d'étanchéité, deux rainures de vissage intégrées, le tissu à tendre et les glissières en plastique.

Main courante

Le tissu pour la protection solaire est un tissu blanc, anti-déchirure et opaque, qui au contraire des rideaux plastifiés ordinaires du commerce peut être enroulé même par temps froid. Sa partie extérieure est enduite d'un film argenté de manière à mieux réfléchir la lumière. Si vous le souhaitez, en option, nous pouvons utiliser un tissu translucide.

La moustiquaire est tissée en fibres de verre enduites d'un film protecteur et teintées en noir et résiste très bien aux déchirures. En raison de sa couleur noire, elle paraît invisible. Le film lisse est hydrofuge, anti-tâche et facile à nettoyer. Nous vous proposons deux variantes : une moustiquaire perméable à l'air et une moustiquaire à mailles fines contre les simulies vectrices de l'onchocercose, les pollens et autres.

tissu

L'emplacement des différents tissus dans le cadre peut être choisi librement.

Les roulements et glissières des parties mobiles sont fabriqués en polymère (POM) et garantissent à vie d'excellentes caractéristiques de glissement sans fragilisation. Cette matière plastique est utilisée dans l'industrie pour la construction de pignons et pour la construction des articulations de vérins.

Pièces en matière plastique

La lèvre d'étanchéité en élastomère EPDM, placée sur la partie inférieure de la main courante, assure que la poussière ne rentre pas dans le boîtier et ne salit pas le tissu.

Utilisation et fonctionnement

Le store fixé en haut peut entièrement coulisser et est réglable en continu. Il reste dans la position dans laquelle vous l'aurez placé sans avoir besoin de pênes. Si besoin est, vous pouvez le bloquer à l'aide d'un cran d'arrêt si par exemple vous roulez sur une piste. La moustiquaire, elle, fixée en bas, peut être jointe au store par une bande aimantée et peut être ainsi réglée en continu en fonction du store. Pour pouvoir séparer facilement les deux parties d'une seule main, vous pouvez bloquer la main courante supérieure sur son cran d'arrêt puis en soustraire la main courante inférieure. La main courante peur être enlevée de son cran d'arrêt grâce à un basculement du cran d'arrêt.

Lèvre d'étanchéité

Utilisation

Aussi bien pour des fenêtres que pour des portes et sous des fenêtres de toit ainsi que pour des passages entre deux parties de l'habitacle. Pour les portes nos M&S sont fixés sur le côté. À ceci s'ajoute un système de poignée pour l'utilisation à l'extérieur.

Mise en place d'une fenêtre de toit

Montage

Nos M&S vous sont livrés entièrement montés et n'ont plus qu'à être fixés au moyen de quatre vis sur l'appui de la fenêtre prévu à cet effet. Si vous ne prévoyez pas de fenêtres KCT, vous pourrez commander séparément les appuis et les visser ou les riveter par exemple sur l'intérieur de la paroi. Pour le montage sur une porte ou une fenêtre de toit, les cadres des stores sont vissés sur la paroi intérieure à des perçages préparés auparavant.

Appuis

Montage sur le plafond

KCT – Le hublot

Caractéristiques

– Verre trempé
– permis de circulation
– Cadres séparés au point de vue thermique
– Apte en altitude jusqu'à 7.000 m
– Apte pour les pistes
– Cadre en acier inoxydable
– Film pour la protection solaire
– Film pour la protection thermique
– Vitrage fixe
– Montage simple

KCT – Le hublot

Le hublot a été conçu en tant que vitrage fixe et ne peut donc pas être ouvert. Le cadre est en acier inoxydable brossé.

Il s'agit d'un double vitrage en verre trempé . Les vitres sont solidaires au moyen d'une entretoise pour former un vitrage isolant.

Pour augmenter davantage encore les propriétés isolantes, un film très fin d'oxydes métalliques a été déposé sur la vitre intérieure du double vitrage côté habitacle, ce qui permet de renvoyer la quasi-totalité des radiations thermiques émises par l'intérieur du véhicule. L'espace entre les deux vitres contient un gaz inerte : votre double vitrage est encore plus isolant. (VIR Vitrage à Isolation Renforcée)

Tous les isolants se trouvent protégés entre les deux vitres du double vitrage et influent uniquement sur le rayonnement thermique. Les ondes plus courtes de la lumière visible continuent de passer librement.

Vue de l'intérieur

Dimensions:

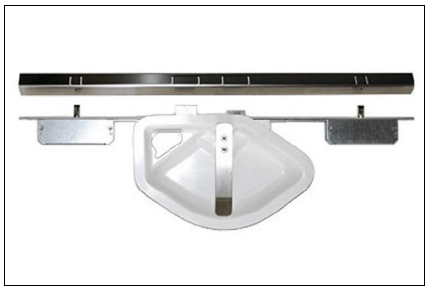
Diamètre du vitrage: 300 mm
Diamètre de l' ouverture: 355 mm
Diamètre du cadre: 383 mm
Épaisseur de la paroi: 60 mm

KCT – Le système de fermeture

Système de fermeture pour la construction automobile

Le système de fermeture KCT « Syslock » comprend les cinq modules de construction cités ci-dessous:

– Poignée coquille avec bec-de-cane
– Serrure
– Gâche
– Cylindre de fermeture
– Cache pour le cylindre de fermeture



Module de construction – système de fermeture

La poignée coquille

La poignée coquille est fabriquée en plastique renforcé de fibres de verre (PRV). Elle est laminée à la main en Allemagne. Seuls les matériaux autorisés pour l'aéronautique sont utilisés. Grâce à la haute qualité du matériau, il est possible d'avoir une paroi mince tout en lui assurant la plus haute solidité. Ceci est un avantage aussi bien pour la solidité de votre porte que pour son esthétique : la poignée coquille ne dépasse que de deux millimètres au maximum et ne forme donc pas une grande arête sur laquelle la poussière pourrait se déposer. La coquille est blanche et peut être peinte.

Poignée coquille

Le bec-de-cane

Le bec-de-cane est en acier inoxydable et lié à la cavité par un anneau torique étanche. Pour la maintenance de la serrure à fourreau, il suffit de tirer sur le carré d'entrainement après avoir dévissé le levier. De cette manière également on peut empêcher les effractions en ôtant le levier et en s'en servant comme d'une clef.

Bec-de-cane - levier

La serrure

La serrure KCT est une serrure à fourreau conçue pour la construction de véhicules spéciaux et en particulier pour les motor-home.

Gâche avec ouverture par pression:

Les pênes sont actionnés grâce au levier et remplacent une fermeture à clef. Ceci a l'avantage de vous permettre d'exercer une force plus importante sur les pênes. En conséquence le vantail se presse contre le joint de la porte par le biais des pênes. La clef ne sert qu'à bloquer le mécanisme de fermeture et est exempte de tensions.

Verrouillage à trois points:

La serrure peut être achetée comme fermeture à un point ou comme fermeture à trois points avec quatre longueurs au choix, en fonction de la construction de votre véhicule. Tous les pênes s'encastrent dans le profil apparent opposé, ce qui supprime les trous borgnes dans les profilés du bas des portes dans lesquels la poussière pourrait s'amasser.

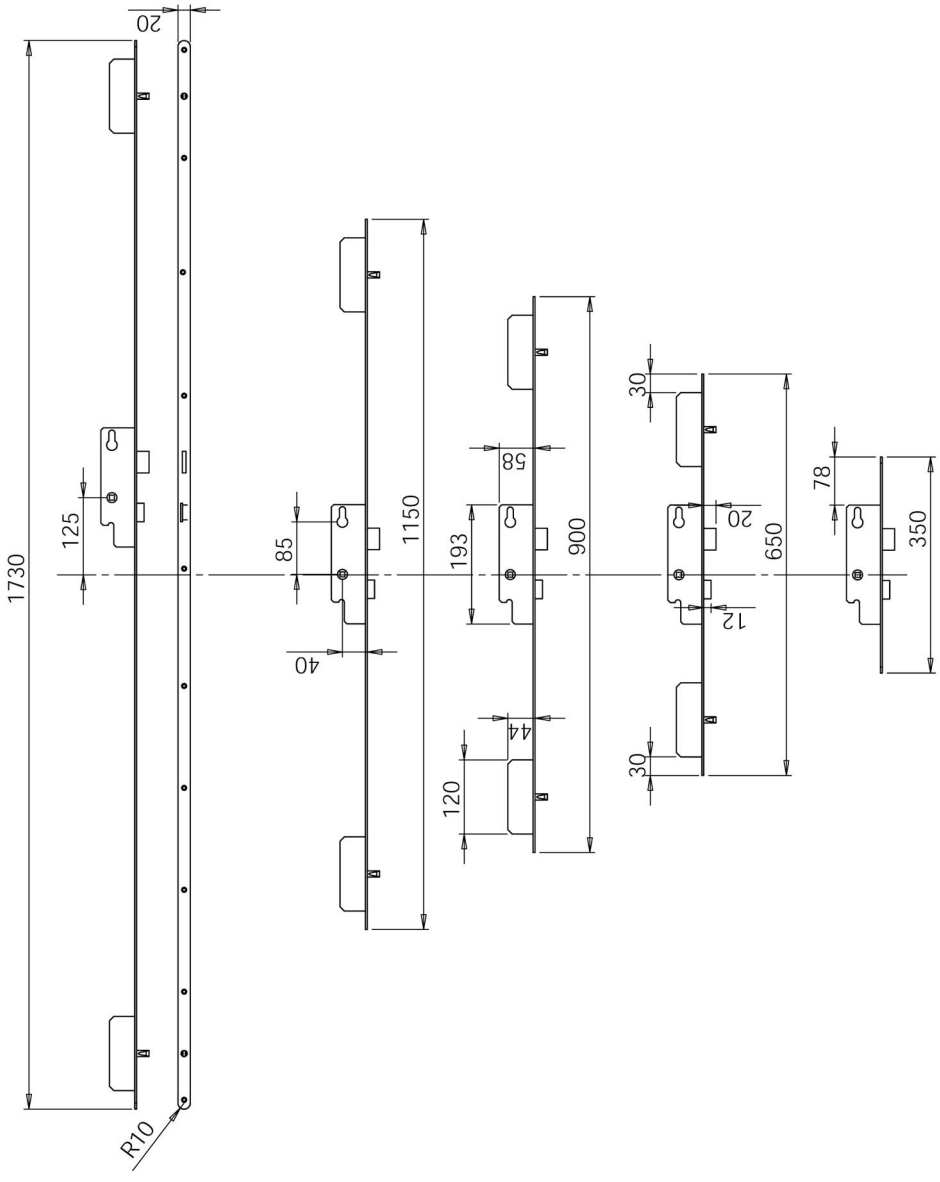
Protection contre la corrosion:

La têtière (cf. flèche) est en acier inoxydable, les boitiers sont zingués.
Adaptable pour une fermeture à droite ou à gauche:
si vous placez le levier dans sa position finale en haut puis poussez la cheville de renversement le pêne demi-tour sort de sa glissière et peut être tourné de 180°. Lorsque vous remettez le levier dans sa position neutre, le pêne demi-tour se réenclenche de lui-même.

Construction en acier : nous n'avons pas utilisé de pièces en laiton en raison de leur propension à l'usure.

Serrure à fourreau, boîtier et têtière (flèche)

Données techniques



KCT – La gâche

Les gâches en acier inoxydable brossé peuvent être livrées en fonction de la longueur de la serrure. Cela permet aux pênes d'être bien ancrés ainsi qu'aux arêtes des battants d'êtres protégées.

Gâche

Montage:

– Monter la gâche sur le profilé du cadre puis l'utiliser comme pochoir pour le marquage des emplacements de pênes.

– Enlever ensuite la gâche puis évider les marquages au moyen d'une fraise.

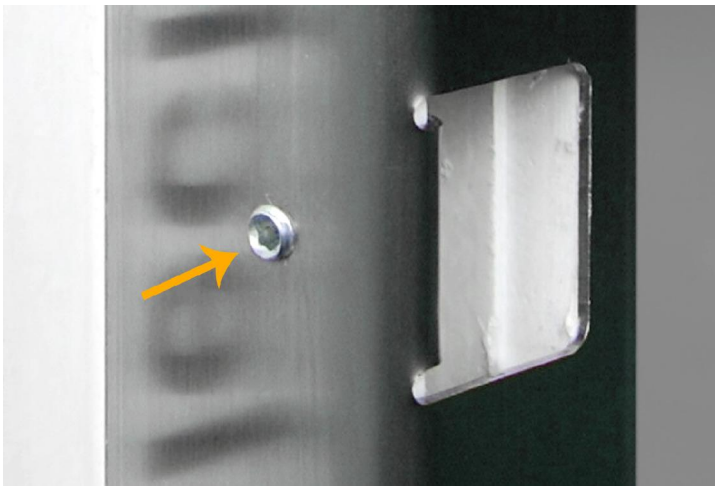
– Arrondir les évidements côté front au moyen d'une lime.

– Coller ensuite la gâche avec Sikaflex 252 sur le profilé du cadre apprêté.

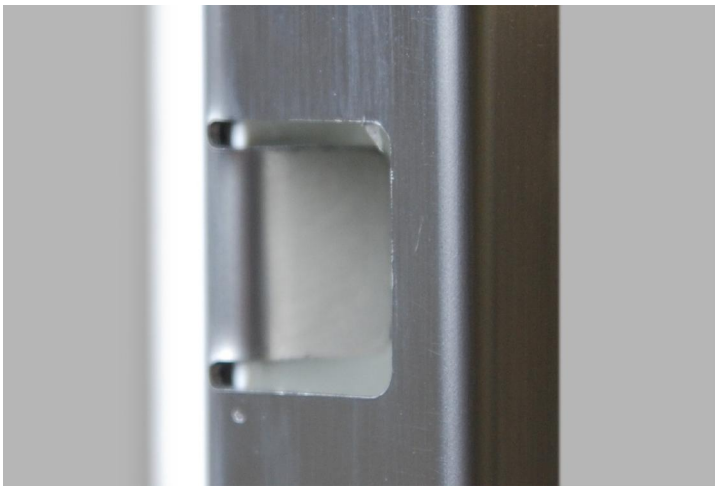
– Puis reporter les évidements côté front sur le GRP du cadre (percé Ø 3,2 mm, diamètre du cœur M4) puis tarauder un filetage M4 dans ces évidements.

– À l'aide d'un bout de bois ou autres, rabattre les languettes en acier dans les évidements du cadre.

– Engager « légèrement » une vis pointeau-d'arrêt avec arrêt de vis dans le filetage M4, utilisez-la pour régler le battant.



Vis de réglage



Languettes rabattues

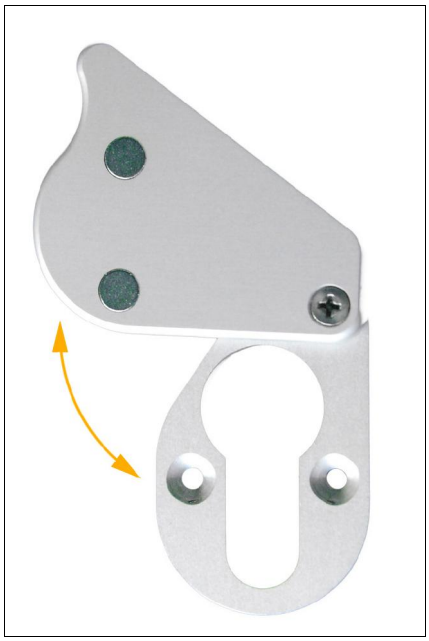
Gâche collée,
Cadre de porte vu de l'intérieur

KCT – Le cache du cylindre de fermeture

Le cache pour le cylindre de fermeture est entièrement en métal et est conçu pour s'adapter parfaitement au design de la poignée coquille KCT. Il peut évidemment être monté sur tous les cylindres de fermeture de norme DIN indépendamment de la poignée coquille KCT.

Le matériel utilisé et de l'aluminium anodisé recouvert d'une couche antiadhésive.
Le cache reste fermé grâce à quatre aimants spéciaux qui attirent les deux surfaces polies l'une vers l'autre de telle manière qu'une fente capillaire s'y forme. Cette fente est si fine que l'eau peut certes y pénétrer mais ne peut pas traverser en raison de la tension superficielle. Cela signifie donc que l'eau s'étanchéifie par elle-même.

Disponible en modèle fermant de droite à gauche ou de gauche à droite.



Cache pour le cylindre de fermeture

Le module-pochoir de construction KCT

Nous proposons un module-pochoir pour faciliter le montage de la poignée coquille KCT. Grâce à ce module vous pourrez marquer l'emplacement exact du creux de la poignée ainsi que tous les perçages nécessaires au montage du levier et du cache.

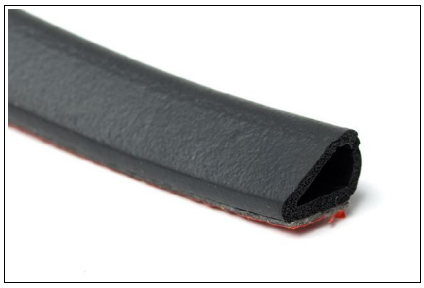
Le module est en acier inoxydable et est reporté directement sur le vantail. Vous pouvez ainsi marquer l'emplacement exact de toutes les positions sur le côté intérieur et extérieur.

Nous avons toujours plusieurs modules que nous mettrons volontiers à votre disposition.

Module-pochoir de construction

KCT – Le joint de porte

Ce joint et fabriqué particulièrement pour les portes avec un profilé en plastique renforcé de fibre de verre (GRP) comme on le trouve entre autres dans les véhicules d'expédition.



Le joint de porte KCT adhère tellement bien à la surface qu'il ne fait plus qu'un avec elle et tient durablement. Il est impossible de l' enlever. Pour enlever un joint collé, un outillage mécanique vous sera nécessaire.

Il est aisé de remplacer un premier joint ou un joint qui n'est plus hermétique et qui plus est, a souvent été vissé. Cela peut être réalisé facilement même par un amateur grâce au joint de porte KCT avec dos adhésif.

Joint de porte

Le montage:

- Enlever l'ancien joint
- Dégraisser la surface par exemple avec de l'acétone
- Poser le joint sur le vantail
- Enlever le film protecteur sous le joint
- Appuyer sur le joint

Coin enturé – assemblage en biseau

Notre joint de porte colle sur le GRP ainsi que sur presque toutes les surfaces lisses comme par exemple sur le verni auto. Seule condition : nettoyer et dégraisser la surface avant la pose du joint.

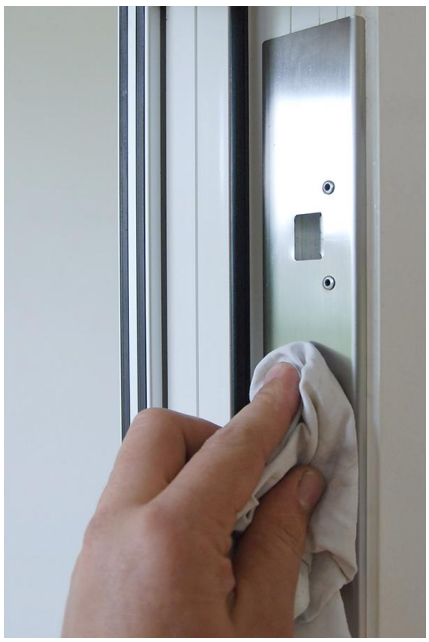
Pour des essais de collage, demandez-nous des échantillons.

Entretien et nettoyage:

Acier inoxydable:
Les traces de doigts, les marques d'eau, les dépôts de sel et autres salissures peuvent être enlevés facilement des surfaces en acier inoxydable grâce à un spray de silicone. Tout simplement : enduire la surface à nettoyer et essuyer avec un chiffon sec. Un effet secondaire appréciable : la surface est vitrifiée contre de nouvelles salissures et toutes les pièces mobiles reçoivent un film de protection supplémentaire. Naturellement vous pouvez aussi utiliser un nettoyant spécial pour les aciers inoxydables tel qu'on en trouve dans le commerce.

Enduire la surface avec le spray de silicone...

Pièce en acier zingué:
Nous recommandons aussi le spray de silicone pour les ferrures galvanisées de fenêtre. L'huile de silicone empêche l' oxydation et la corrosion des pièces en métal et maintient leur flexibilité.



Cadre plastifié:
Pour nettoyer votre cadre, utilisez de préférence de l'eau chaude avec un peu de produit vaisselle. Pour les salissures difficiles à nettoyer, nous vous proposons une brunissure spécial. N'utilisez pas de solvants tels les diluants pour laque cellulosique ou de l'acétone, ces derniers peuvent attaquer les surfaces plastifiées.

Surfaces thermolaqué:
Par exemple, le cadre de la moustiquaire. Ces surfaces peuvent être nettoyées de la même manière que les surfaces plastifiées. Ne pas utiliser de solvants tels les diluants pour laque cellulosique ou de l'acétone.

puis essuyer avec un chiffon.

Surface en aluminium anodisé:
Le nettoyage s'effectue de la même façon que pour les en acier inoxydable avec le spray de silicone, de l'eau chaude avec du produit vaisselle ou une brunissure pour matières plastiques.

„ Du gaz sous le verre“

La plaque vitrocéramique à gaz Dynaxo

L'avenir des appareils électroménagers a déjà commencé, il y a environ 25 ans, lorsque les plaques modernes vitrocéramiques commencèrent à remplacer les plaques électriques. Cette technologie moderne fait son entrée dans les motor-home grâce aux plaques vitro-céramiques innovatrices réalisées par la marque Dynaxo.

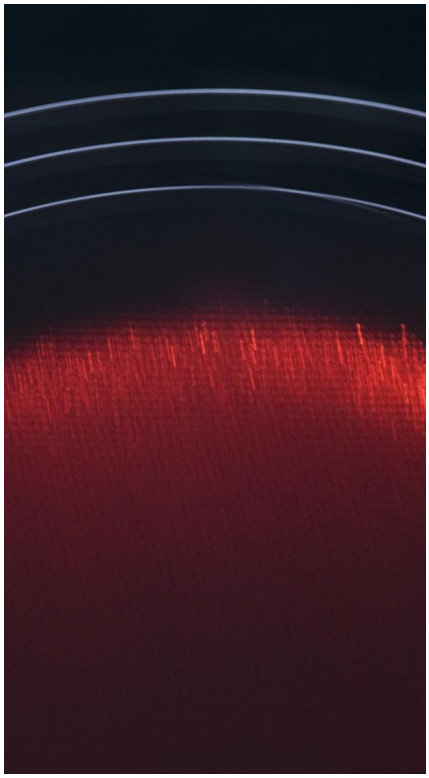
KCT est convaincu que les anciennes plaques chauffantes que l'on encastre depuis plus de 45 ans dans les motor-home sont autant dépassées que l'étaient les plaques électriques dans nos cuisines.

Plaque vitrocéramique à gaz avec une plaque chauffante

C'est pourquoi KCT prend en charge, après l' avoir expérimentée, la vente et le service après-vente de la nouvelle plaque vitrocéramique à gaz de la marque Dynaxo.

Parmi ce que vous voyez, voici les arguments de vente clefs les plus innovateurs de la plaque de cuisson:

- Recouvrement vitrocéramique à facettes et commandes sensitives intégrées
- Affichage numérique des positions de cuisson
- Témoin de chaleur résiduel
- Sécurité anti-surchauffe
- Sécurité enfants
- Affichage: conduite de gaz fermée
- Rapidité: 9 minutes jusqu'à ce qu' 1 litre d'eau bouille sans couvercle sur la casserole!



„Du gaz sous le verre – combustion par catalyse

...et parmi ce que vous ne voyez pas:

- Conduit séparé pour les gaz brûlés par cheminée rurale ou avec sortie par le toit
- Sécurité contre les fuites de gaz
- Contrôle de la flamme grâce à un détecteur à ionisation. Cette sécurité est conforme à la recommandation de sécurité soit la norme EN 30-1-1 : 2008 qui est en vigueur depuis le 01.04.2010
- Pas de flamme nue mais une combustion du gaz grâce à une surface catalytique, ce qui implique une consommation de gaz inférieure de 20% par rapport aux plaques avec flamme nue ainsi qu'environ 30% de moins de gaz résiduels toxiques grâce à une température de combustion supérieure à celle des plaques habituelles avec flamme nue.

Plaque vitrocéramique à gaz avec deux plaques chauffantes

La plaque vitrocéramique est disponible avec une ou deux plaques chauffantes.

Dimensions plaque vitrocéramique avec une plaque chauffante
Recouvrement vitrocéramique:
400 x 450 x 5mm

Corps:
370 x 420 x 80mm

Dimensions plaque vitrocéramique avec deux plaques chauffantes
Recouvrement vitrocéramique:
545 x 450 x 5mm

Corps:
515 x 420 x 80mm

KCT - L'entreprise

Nous sommes un fabriquant de produits haut de gamme pour la construction automobile. Nos produits sont utilisés aussi bien pour les véhicules de voyage, d'expédition que pour les véhicules médicaux mobiles.

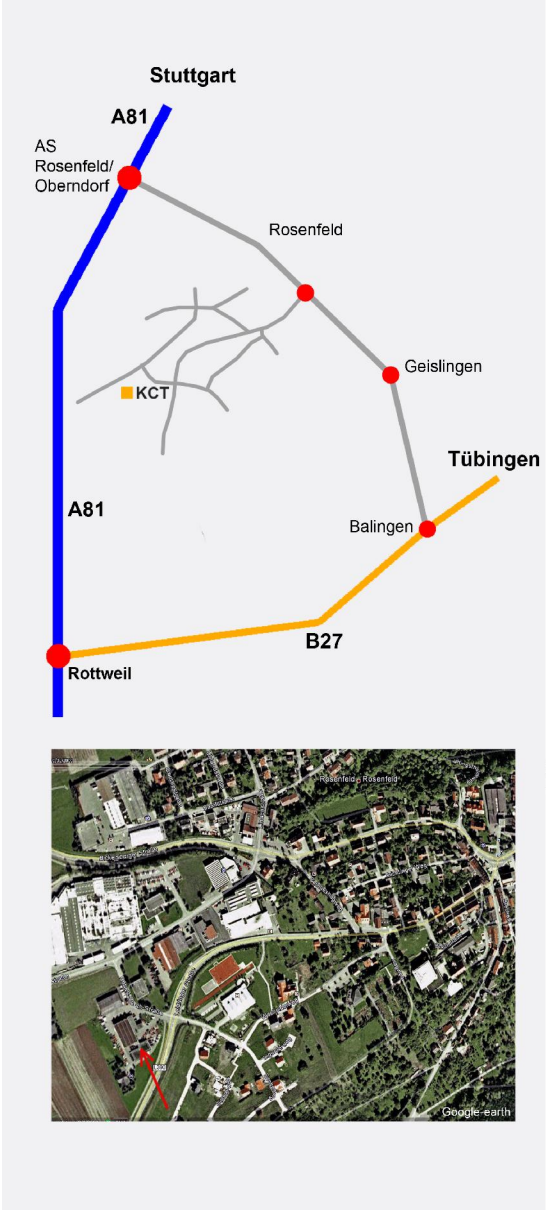
Tous les produits KCT sont fabriqués selons les souhaits et exigences de nos clients en fabrication sur commande ou en petites séries. Grâce à nos conseils individuels et notre fabrication sur mesure, nous sommes à même de réaliser des idées hors du commun. Nos produits sont finis à la main par notre équipe KCT.

Toujours en relation

KCT entretient d'étroites relations avec des constructeurs automobiles et des globe-trotters expérimentés. Ainsi KCT est en mesure de continuer à développer à l'avenir des produits innovateurs.

KCT
La technique de pointe
pour votre motor-home

Plan d'accès

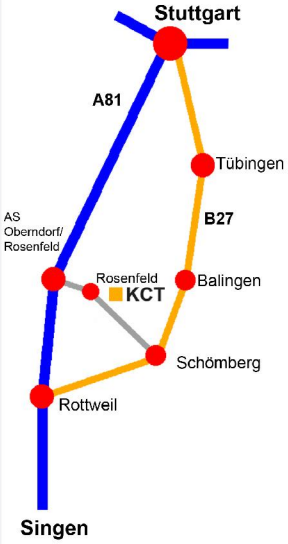


KCT
La technique de pointe
pour votre motor-home

KCT GmbH & Co. KG
Robert-Bosch-Str. 30
72348 Rosenfeld
Allemagne

Bureau:
Tel.: +49 (0) 7428-9452885
Fax: +49 (0) 7428-9452886

Mail: info@kctechnik.de



Nous vous souhaitons une planification et une réalisation réussies de votre projet et beaucoup de plaisir dans l'utilisation de votre véhicule

Votre équipe KCT

KCT GmbH & Co. KG, Robert-Bosch-Str. 30, 72348 Rosenfeld, Allemagne
Bureau: +49 (0) 7428-9452885, Fax: +49 (0) 7428-9452886
www.kctechnik.com, info@kctechnik.de

Concept et design Martin Bauer – info@bauer-naturfoto.de – www.bauer-naturfoto.de
Images fournies par: KCT GmbH & Co. KG, info@kctechnik.de – Martin Bauer, info@bauer-naturfoto.de